



Intervention
sur
navires

Tel 02 33 54 63 82

16, Rue Marechal Foch
50550 Saint-Vaast-la-Hougue
marelec.electronics@orange.fr

Electricité
Electronique
Informatique
Formation
Simulation

COMPTE-RENDU D'INTERVENTION

Nom du site d'intervention:	BRAUN Thierry	Origine de commande:	BRAUN Thierry
		N° Commande	
Localisation de l'intervention	St-Vaast-la-Hougue	Date Intervention	24/10/2019

Problématique et historique: Le client constate que, depuis qu'il a son bateau, son AIS ne fonctionne pas correctement (réception correcte mais pas d'émission) et sa VHF a une portée très limitée. Son AIS Garmin a été remplacé à 2 reprises par un AIS neuf mais sans aucune amélioration à chaque fois. Il a demandé à Marelec de bien vouloir diagnostiquer la panne et de faire la réparation si possible.

Description du Service :

Rapport d'intervention du jeudi 24 octobre sur le voilier FREE MOUSSE de Monsieur Thierry Braun:

A l'arrivée de notre technicien sur le bateau, il a testé l'antenne VHF avec un Tosmètre et il s'avère que le ROS mesuré était bien supérieur au maximum autorisé (12), équivalent à 100% de puissance réfléchi.

Après démontage de la trappe en pied de mât, il a trouvé un câble coaxial soudé. Dans le doute de bonnes soudures, il a préféré remplacer cette connexion par des fiches PL259 mâle et femelle. Après cette 1ère intervention, il a fait de nouvelles mesures du ROS à cet endroit, ces mesures étaient correctes, indiquant ainsi que le circuit de l'antenne de la tête de mât jusqu'au pied de mât n'était pas à mettre en doute puisqu'il était de bonne qualité.

Le souci n'ayant pas été résolu, il a poussé sa vérification dans les autres câblages. Après contrôle, il s'est aperçu que le câble coaxial allant du pied de mât à la table à carte était en court circuit franc. Ce défaut explique les problèmes rencontrés avec les AIS classe B Garmin qui ont été installés successivement à bord. Ce court-circuit mettant à rude épreuve les AIS posés et les rendant HS les uns après les autres. Il a également découvert une rallonge du câble coaxial de quelques centimètres avec différentes épissures soudées juste à côté du boîtier Garmin.

Étant dans l'impossibilité de pouvoir enlever cette partie de câble défectueuse car cette partie se trouve dans le contre-moulage et elle est donc indémontable, il a entrepris de passer un nouveau câble par un autre passage.

Après l'installation de ce nouveau câble, il a pu à nouveau faire des mesures, la nouvelle mesure de ROS étant de 1,5, l'installation a pu être validée et l'AIS reconnecté (le client avait déconnecté l'AIS neuf afin de ne pas octroyer de nouveaux dégâts dedans). Tous les soucis rencontrés jusqu'à présent par le client ont été solutionnés.

Test émission AIS = ok
Test émission de la VHF (via splitter d'antenne de l'AIS Garmin) = ok

Résultat de l'intervention :	Nouvelle intervention prévue:	1er RV:
Travail terminé : OUI	NON	OUI

Qté	Matériel posé	N° Série	Tarif TTC
2	PL259M-RG58		14,30€
1	PL259-DROIT-F/F		4,54€
3,5m	COAX-RG58		6,10€
3	Main d'Oeuvre		202,86€

HORAIRE TRAVAIL

Date	Technicien	Transport		Attente	Temps de travail
		Aller	Retour		
24/10/2019	BERTHEAUME Nicolas				3H

Responsable Chantier :	(Signature)	Date :
Barbey Fabienne	<i>24/10/19</i>	

**MARELEC
ELECTRONICS NAVIGATION**

16 rue Marechal Foch
50550 ST VAAST LA HOUGUE
Tél. : 02 33 54 63 82
Fax : 02 33 22 17 12
SIRET : 444 563 969 00013